

Night Race Show

CROSS COUNTRY A SQUADRE

2024

REGOLAMENTO

1) ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

L'organizzazione del trofeo **Night Race Show 2023** è affidata al Moto Club BB1.

2) PARTECIPANTI E LICENZE

I partecipanti dovranno essere in regola con il tesseramento FMI per l'anno in corso.

Alla gara in programma possono prendere parte i conduttori in possesso di tutte le licenze fuoristrada: Elite, Agonistica, Amatori ad esclusione delle licenze Mini Cross e Mini Young.

Cilindrate ammesse: oltre 50 2T

3) ISCRIZIONI

Iscrizione individuale singolo pilota tramite Piattaforma Sigma: € 40,00

Modalità iscrizione: Tramite Piattaforma Sigma, **in seguito inviare il modulo squadra fornito dal MC BB1 online a info@mcbibione.com**

chiusura iscrizioni : 30/10/2024

L'iscrizione fuori termine comporterà una maggiorazione sulla tassa d'iscrizione pari a € 20,00.

Numero massimo piloti iscritti: 6 0

Farà fede per l'elenco degli iscritti la data di arrivo dell'iscrizione completa.

Le squadre possono essere composte da un minimo di uno fino a un massimo di quattro piloti. Ogni moto club può iscrivere più squadre (possono essere nominate per esempio: Moto club Xx 1.2.3 e così via).

Al fine della classifica di squadra verranno considerati unicamente i tre risultati migliori

Le squadre dovranno essere vincolate ad un moto club, oppure ad un team certificato con partita iva. Ogni pilota potrà iscriversi per una sola squadra e non potrà far parte di due squadre contemporaneamente.

Per motivi organizzativi la squadra dovrà fornire all'organizzatore il nominativo e il recapito di un responsabile di squadra.

4) **ISCRIZIONI - VERIFICHE TECNICHE**

Le iscrizioni e relative verifiche tecniche vengono svolte il giorno **02/11/2024**

L'organizzazione fornirà un numero di gara al pilota, ad eccezione di quei piloti che abbiano già un numero assegnato per tutto l'anno 2024.

5) **SVOLGIMENTO GARA**

Tipologia Cross Country a squadre

Qualifiche: si disputeranno in due batterie della durata di 10 minuti ognuna. La composizione di ogni singola batteria avverrà mediante sorteggio. Ad ogni batteria, nel caso di 60 concorrenti parteciperanno 30 piloti: il totale degli iscritti verrà sempre ripartito equamente sulle due batterie. I tempi ottenuti in qualifica verranno utilizzati per stabilire, in base al punteggio, i due gruppi, A e B della Night Race Show.

L'ordine delle batterie di qualifica verrà esposto e ripetuto al microfono almeno venti minuti prima della partenza della prima batteria di qualifica. Al termine delle due batterie di qualifica le moto rientreranno in un parco assistenza allestito e il Direttore di gara farà il briefing.

In base ai risultati delle qualifiche verranno creati il Gruppo A / Baffronteranno due gare separate.

Start 1 (prima batteria): inizia il gruppo B e a seguire il Gruppo A.

Lo schieramento sulla linea di partenza sarà organizzato e seguito dal D.d.G per tutta la procedura di start. I piloti accederanno allo schieramento sulla base dei risultati ottenuti in qualifica sia nel gruppo A sia nel gruppo B. La partenza sarà data dal Direttore di gara mediante sventolio della bandiera verde. Le moto dovranno essere spente, parcheggiate in fila e i piloti disposti sul lato opposto dello schieramento (stile Le Mans).

Allo scadere del tempo regolamentare di otto minuti sarà esposto al pilota che in quel momento si trova al comando della gara, mentre transita sulla riga del traguardo, il cartello 1 giro al termine.

Start 2 (seconda batteria): inizia il gruppo B seguire gruppo A

Schieramento sulla linea di partenza secondo i tempi di qualifica iniziali.

La partenza sarà data dal Direttore di gara mediante sventolio della bandiera verde. Le moto dovranno essere spente, parcheggiate in fila e i piloti disposti sul lato opposto dello schieramento (stile Le Mans).

Allo scadere del tempo regolamentare di otto minuti sarà esposto al pilota che in quel momento si trova al comando della gara, mentre transita sulla riga del traguardo, il cartello 1 giro al termine.

La partenza anticipata sarà sanzionata con 2 minuti di penalità.

Il Direttore di Gara ha l'obbligo di segnalare la penalità a tutti gli interessati esponendo un cartello riportante il numero di gara del conduttore interessato e la penalità applicata. La decisione del Direttore di gara è inappellabile.

In caso di interruzione della gara per cause di forza maggiore verrà redatta una classifica in base al giro precedente all'esposizione della bandiera Rossa. Per essere omologata la gara dovrà aver disputato almeno il 50% del totale previsto : la durata complessiva sarà di 10 minuti a batteria + 1 giro ognuna.

TIME TABLE PROVVISORIO : 02/Novembre

verranno esposte le modifiche

19.30 - Qualifiche

19.45/ 20 - Briefing piloti

20.10 Schieramento B

20.30 Start B

20.40 Schieramento A

21.00 Start A

21.10 Schieramento B

21.30 Start B

21.40 Schieramento A

22.00 Start A

22.30 Supercampione KING OF THE SAND (a discrezione del Moto Club, in base alle tempistiche e all'orario) entrano i migliori della A, a seguire in sostituzione i piloti della B

Il programma definitivo di ogni giornata di gara verrà fornito al momento della chiusura delle iscrizioni in quanto suscettibile di cambiamenti in base al numero dei presenti.

6) ZONA ASSISTENZA

Sarà prevista sul percorso di gara, in spiaggia, una Zona Assistenza/ segnalazione, contrassegnata da cartelli di entrata e uscita posti all'inizio dell'area suddetta. Assistenza meccanica ai mezzi e rifornimento di benzina (rigorosamente a motore spento) saranno consentiti unicamente in questa zona Zona Assistenza. Il mancato rispetto di questa regola comporterà la squalifica del pilota. All'area potrà accedere un solo meccanico, addetto, per singola squadra dotato di pass.

7) MOTOCICLI

È ammesso qualsiasi motociclo rispondente al Regolamento Tecnico Enduro o Motocross con **OBBLIGO DI FARO** anteriore acceso; in alternativa per le moto da cross sarà necessario adottare un **SISTEMA DI ILLUMINAZIONE** anteriore che resti **ACCESO** fisso, con cicalina lampeggiante posteriore. Il percorso è parzialmente illuminato.

8) PUNTEGGI

Il calcolo dei risultati finali verrà effettuato sulla base dei risultati delle singole batterie A e B e attribuiti al partecipante secondo appartenenza della squadra

Team /Moto club Posizione (calcolato su 60 piloti partecipanti)

Posizione Batteria
Classifica A B

1		60	30
2		59	29
3		58	28
4		57	27
5		56	26
6		55	25
7		54	24
8		53	23
9		52	22
10		51	21
11		50	20
12		49	19
13		48	18
14		47	17
15		46	16
16		45	15
17		44	14
18		43	13
19		42	12
20		41	11
21		40	10
22		39	9
23		38	8
24		37	7
25		36	6
26		35	5

27		34	4
28		33	3
29		32	2
30		31	1

9) PREMIAZIONI

Vengono premiate le prime cinque squadre classificate sulla base della somma dei singoli punti accumulati in entrambe le batterie A e B. Se al termine della gara due o più squadre avranno lo stesso punteggio sarà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto i migliori singoli piazzamenti con i suoi piloti. Per essere ammessi in classifica i piloti dovranno aver percorso almeno il 50% dei giri del primo classificato.

Montepremi squadre € 1000,00 così ripartito:

€ 400 al primo classificato

€ 300 al secondo classificato

€ 200 al terzo classificato

€ 100 Qualora si disputi la superfinale, denominata Supercampione King Of The Sand

I vincitori dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione per il ritiro del montepremi. In caso di assenza non verrà consegnato l'assegno.