



**ENDURO CROSS COUNTRY OPEN**

**Gara di supporto alla San Race World Cup**

**" SandStormOpen" 1-3 Novembre**

**2024**

**Commissione FIM Europe Enduro eRally**

## DEFINIZIONE

Gli eventi di Enduro cross country sono eventi con partenza di gruppo , sono una prova di resistenza e affidabilità. Ai concorrenti sarà richiesto di completare un numero di giri entro un tempo stabilito dagli organizzatori

E possibile dividerla in piu manche sarà stabilita nel regolamento Particolare del Organizzatore

## 1. GENERALE

Gara di Supporto alla coppa del mondo Sand Race world Cup con classifica separata alla coppa del mondo . Partenza in coda alla Sand Race World Cup

Le regole tecniche per moto e quad saranno quelle del regolamento tecnico FIM Europe Motocross o Enduro.

### Consentire ai piloti nazionali /stranieri di poter partire con il Start permission

La lunghezza del percorso 5/ 7 Km

### 1.1 Partecipazione

Moto e Quad

### 1.2 ETA

**Junior1: fino a 125cc 2 tempi: min. 13 anni; massimo 17 anni**

**Junior2: fino a 250cc 4 tempi: min.15 anni; massimo 17 anni**

**Moto: min. 18 anni;**

**Quad: min. 18 anni;**

**Quad Junior: min. 15 anni massimo 17 anni;**

**Il limite minimo di età decorre dalla data del compleanno del pilota e deve essere raggiunto al momento delle prime verifiche tecniche dell'evento in questione.**

### 1.3 Classi

Junior - motocicli da 100 cc a 250 cc 2T + da 175 cc a 250 4T

Master - M1 125 cc 2 tempi 250 cc 4 tempi

M2 250 cc 2 tempi 450 cc 4 tempi

M3 300 cc 2 tempi 600 cc 4 Tempi

M4 oltre 600 cc e fino a 700 cc motocicli pluricilindrici oltre 500 cc

Veteran Oltre i 50 anni

Lady

Quad Junior fino a 550 cc

Quad maggiori di 17 anni Open

Se gli iscritti nelle categorie Junior superano i 25 concorrenti sarà fatta partenza e gara diversa dalla master , Diversamente se non si raggiunge il numero minimo sarà fatta un'unica partenza e richiamati fuori al tempo trascorso 45 minuti più un giro

**Moto Master 1/ 2 /3 Veteran , Lady . Durata massima totale 3 ore somma di gara 1 ( Sabato ) 1 h 30 minuti Gara 2 ( Domenica ) 1h30 minuti**

**Moto Junior . Durata massima 1h 30 somma di Gara 1( Sabato ) 45 minuti Gara 2 (Domenica) 45 minuti**

**Moto Master 4 + Bicilindriche Durata massima 1 h 30 somma di gara 1 (Sabato )45 minuti gara 2 (Domenica) 45 minuti**

**Quad Durata massima 2 ore somma di gara 1(Sabato )1 h gara 2 (Domenica) 1 h**

Parco chiuso sarà organizzato nel regolamento particolare

## **2 PROCEDURA**

### **2.1 Corso**

Deve essere "fuoristrada" e il tempo minimo consentito deve essere di 45 minuti ore e non superiore a 3 ore. Per la gara in quad il tempo non deve essere minimo di 1 ora e non superiore a 2 ore.

### **2.2 Assistenza esterna**

L'assistenza e l'assistenza esterna e la ricezione di pezzi di ricambio o attrezzature saranno consentite esclusivamente nell'area box/rifornimento, salvo quando previsto sul percorso dagli organizzatori. Non è autorizzata alcuna assistenza esterna al di fuori delle aree designate sopra menzionate. La sanzione per il mancato rispetto di questa regola è l'esclusione (o altre sanzioni previste come previsto dal Codice Disciplinare e Arbitrale FIM Europe/FIM). I corridori possono intervenire sulla propria moto in pista con gli attrezzi e le parti portate con sé.

### **2.3 Inizio**

La partenza deve essere stabilita in modo che i corridori partano in gruppi che saranno decisi dagli organizzatori, ad esempio in classi di capacità. Il numero di corridori in ciascun gruppo sarà deciso dall'organizzatore tenendo conto della disposizione del percorso e dell'approvazione dell'autorità emittente. Gli organizzatori devono garantire che tutti i partecipanti possano partire insieme e lasciare l'area di partenza prima che i corridori precedenti inizino i giri successivi. A MENO CHE non possa essere incorporato un adeguato sistema di filtraggio per consentire ai corridori di unirsi al percorso senza ostacolare i concorrenti esistenti. In tutte le circostanze deve esserci un motore spento/avviamento a le mans. Ciò potrebbe limitare la dimensione della voce.

La procedura di partenza è spiegata nel RS e/o nel briefing preliminare del corridore.

### **2.4 Cronometraggio**

L'attrezzatura per il cronometraggio deve essere maneggiata sotto la supervisione di un cronometrista ufficiale.

Per svolgere le sue funzioni il cronometrista deve utilizzare:

Un apparecchio a funzionamento automatico con stampante sincronizzata con il tempo reale e registrazione del tempo al 1/100 di secondo. Cellule fotoelettriche o transponder collegati al cronometro attiveranno l'inizio e la fine del tempo.

L'apparecchio deve essere efficiente e preciso per funzionare nelle condizioni per le quali deve essere utilizzato. Un monitor, collegato direttamente al sistema di cronometraggio, indicherà il tempo registrato dal corridore mentre taglia il traguardo. Un cronometrista che arbitra una riunione internazionale deve avere a sua disposizione un cronometro di riserva con il tempo reale per controllare le letture degli strumenti utilizzati. E' obbligatorio l'utilizzo di un sistema di cronometraggio elettronico. I corridori devono accettare qualsiasi tipo di sistema di cronometraggio approvato dall'Arbitro.

## **2.5 Fine**

Dopo il tempo/numero di giri specificato, i corridori verranno deviati attraverso l'area di punteggio del giro e poi fuori dal percorso. L'arrivo della gara avviene quando il corridore in testa taglia il traguardo dopo che è trascorso il tempo assegnato.

## **2.6 Classifica finale**

Il vincitore assoluto e il vincitore di ogni rispettiva classe sarà il pilota che avrà completato il maggior numero di giri dopo il tempo assegnato. In caso di forza maggiore la gara potrà essere completata con il 75% del tempo assegnato. Per essere classificato il pilota dovrà completare il 50% dei giri completati dal vincitore.

Verranno decisi i giri completati ed i tempi individuali di ciascun pilota.

## **2.7 Controlli**

La partenza/arrivo sarà l'unico controllo orario. Dovrebbero esserci adeguati commissari di percorso/controlli del percorso sul percorso per evitare tagli al percorso.

## **2.8 Marshall**

Gli organizzatori dovrebbero posizionare i commissari di percorso in punti strategici lungo il percorso per monitorare la sicurezza e garantire il controllo dell'evento.

## **2.9 Rifornamento**

Un'area adatta e riservata deve essere delimitata adiacente al percorso come Area Pit. L'accesso a quest'area deve essere riservato ai commissari, ai corridori e agli aiutanti autorizzati. L'Organizzatore predispone un punto antincendio, chiaramente indicato e con gli opportuni estintori presenti. Ogni pilota deve assicurarsi che il suo equipaggio di rifornimento disponga di un estintore nell'area di rifornimento.

Dovrebbero essere esposti cartelli "Vietato fumare". Durante ogni rifornimento è obbligatorio l'uso del tappetino ambientale.

IL RIFORNIMENTO PUÒ ESSERE EFFETTUATO SOLO NELLA ZONA PREVISTA.

DURANTE IL RIFORNIMENTO IL MOTORE DEVE ESSERE ARRESTATO.

VIETATO FUMARE.

## **3.1 Estintori**

Gli organizzatori devono garantire che siano adottate precauzioni antincendio.

## **3.2 Premi e riconoscimenti**

Ogni Organizzatore deve fornire Premi e Riconoscimenti.

Ad ogni evento verranno consegnati i seguenti riconoscimenti/premi:

- I 3 migliori corridori classificati in ogni Classe.
- I 3 migliori piloti della classe quad.